

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot 1e helft 2024.

Inventarisatie 1e helft 2023		Milieugegeven		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO ₂ scope 1					2023
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	11.665,60	m ³	2,085 kg CO ₂ /m ³	24,3 ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	803.932,00	liter	3,262 kg CO ₂ /liter brandstof	2.622,4 ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-	liter	0,314 kg CO ₂ /liter brandstof	0,0 ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	136.427,29	liter	3,262 kg CO ₂ /liter brandstof	445,0 ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	50.485,40	liter	3,262 kg CO ₂ /liter brandstof	164,7 ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	7.193,78	liter	2,784 kg CO ₂ /liter brandstof	20,0 ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300 kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0 ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	7.220,00	kg	3,035 kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	21,9 ton CO ₂
				Subtotaal	3.298,4 ton CO ₂
CO ₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	89.477,00	kWh	0,523 kg CO ₂ /kWh	46,8 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	19.607,00	km	0,204 kg CO ₂ /voertuig km	4,0 ton CO ₂
				Subtotaal	50,8 ton CO ₂
Totaal					
				Totaal	3.349,2 ton CO ₂
		0		Compensatie	-21,9 ton CO ₂
				Netto CO ₂ -uitstoot	3.327,3 ton CO ₂

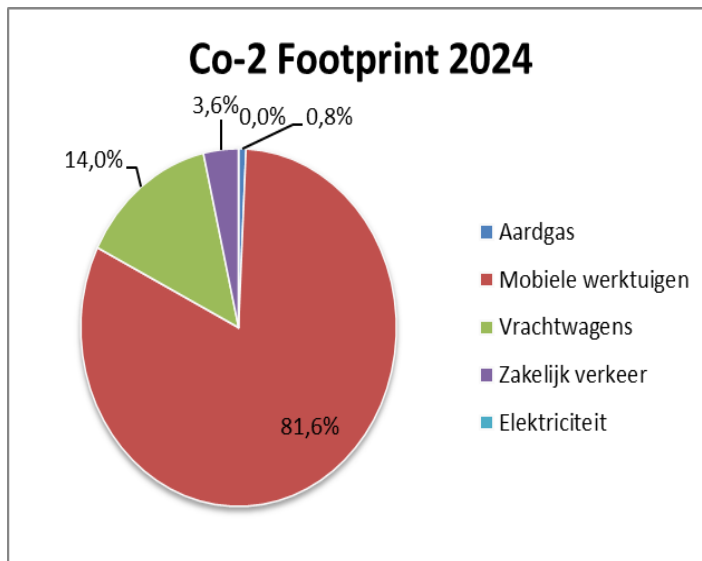
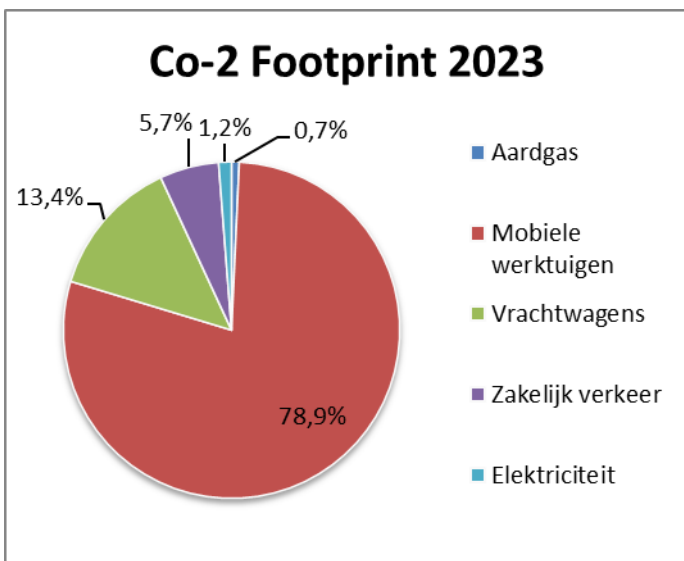
In de Tabel hieronder CO₂-uitstoot over 1^e helft 2021-2024

Inventarisatie 1e helft 2024		CO ₂ -parameter	2021	2022	2023	2024	CO ₂ -equivalent
CO ₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	kg CO ₂ /m ³	30,4	27,9	24,3	22,6	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	kg CO ₂ /liter brandstof	1.158,8	1.071,0	2.617,6	2.460,2	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	kg CO ₂ /liter brandstof	6,3	0,0	0,0	0,0	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	kg CO ₂ /liter brandstof	324,5	401,4	444,2	423,5	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	kg CO ₂ /liter brandstof	117,4	121,3	164,4	76,5	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	kg CO ₂ /liter brandstof	12,5	6,7	20,3	25,8	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	0,0	0,0	0,0	ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	19,2	25,1	21,9	26,5	ton CO ₂
			1.669,2	1.653,4	3.292,6	3.035,1	ton CO ₂
CO ₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kg CO ₂ /kWh	38,9	46,8	40,8	0,0	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	kg CO ₂ /voertuig km	5,4	4,5	4,0	5,9	ton CO ₂
			44,3	51,3	44,8	5,9	ton CO ₂
Totaal							
			1.713,49	1.704,7	3.337,5	3.041,0	ton CO ₂
			-19,18	-25,13	-21,9	-26,5	ton CO ₂
		Netto CO ₂ -uitstoot	1.694,31	1.679,6	3.315,5	3.014,5	ton CO ₂

Wat opvalt in de tabel is dat er een daling van 9% te zien is in de totale uitstoot 1^e helft 2024 in vergelijking met 1^e helft 2023. De grootste factoren zijn de daling van het dieselverbruik bij de mobiele werktuigen van 6% en bij de vrachtwagens 5%. De daling bij de mobiele werktuigen is veroorzaakt door vermindering van de productie in Duitsland. Bij ZTZ Logistics BV zijn in het 1^e halfjaar 2 oudere vrachtwagens verkocht. De A49 had nog een Euro-5 norm. De oude vrachtwagens zijn vervangen door nieuwe vrachtwagens met EURO-6 norm.

Begin 2024 zijn er 676 zonnepanelen ingebruik genomen. In de 1^e helft van 2024 is er daardoor 77.747,70 kWh opgewekt. Het verbruik was 48.962,50 kWh, dit betekent dat we 28.785,20 kWh aan overschot hadden, wat we konden terugleveren. We hebben dus een CO₂-uitstoot van 0, wat een 100% daling bij elektriciteitsverbruik oplevert.

Ook is er een daling te zien bij het dieselverbruik bestel- en personenwagens van 35% in vergelijking met 1^e helft 2021. Dit komt door de werken in Limburg en Duitsland. De medewerkers zitten in de kost, rijden meer met elkaar mee en hierdoor worden de reisbewegingen verminderd.



De CO₂-Footprint is in de afgelopen jaren niet veel veranderd. Het grootste deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de mobiele werktuigen, namelijk 81,6%. Daarna volgende de vrachtwagens met 14%. Het overige deel zijn de bedrijfsauto's 3,6 % en aardgas 0,8%.